KIT-57-0237 FORD ESCORT 1,4 - MPi – late CVH – 1994-98

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

En cas de problème, même minime, appeler notre Département technique.

Schéma A
TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE
REAR OF THE CAR = VERS L'ARRIÈRE DU VÉHICULE
Brake servo = servofrein
Brake master cylinder =maître-cylindre
Cam cover = couvercle de came
Original breather hose = reniflard d'origine
MAS = capteur de débit d'air
Air box = boîte à air
Slam panel = panneau de fermeture

1. Débrancher la connexion du capteur de débit d'air (MAS).
2. Dévisser les trois clips du MAS.
3. Enlever l'écrou de montage de la boîte à air.
4. Retirer tout l'ensemble de la boîte à air et du tuyau d'admission de l'air.
5. Détacher le reniflard de l'embase de la boîte à air
6. Enlever la bobine de montage en caoutchouc de la boîte à air.

Schéma B
TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE
Original breather hose = reniflard d'origine
Plastic tube = tube en plastique
New breather hose = nouveau reniflard
Nylock nuts = écrous Nylock
Dome head screws = vis à tête bombée
New bracket = nouveau support
Slam panel = panneau de fermeture

1. Desserrer le clip et tourner le MAS de 180 degrés de façon à ce que la partie supérieure noire du MAS soit le plus bas possible, puis fixer avec le clip de série.
2. Monter le nouveau support sur le panneau de fermeture au point de montage d'origine de la boîte à air en utilisant l'écrou d'origine et la nouvelle vis M6 x 16 mm fournie.
3. Monter le MAS au support en utilisant les deux vis M5 et les écrous Nylock fournis
4. Reconnecter la fiche du MAS.
5. Monter le filtre à air sur le MAS jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo soit vertical puis donner au clip un tour complet (360 degrés), pas plus. **Ne pas bloquer le clip**.
6. Introduire le tube en plastique fourni à mi-chemin dans le reniflard d'origine, puis fixer avec le clip de série.
7. Attacher le nouveau reniflard fourni au reniflard d'origine, puis introduire le second tube en plastique à mi-chemin dans l'autre extrémité du nouveau reniflard et introduire le tube en plastique d'environ 20 mm dans l'embase du filtre.

KIT-57-0237 FORD ESCORT 1,4 - MPi – late CVH – 1994-98

Schéma C
FRONT VIEW = VUE FRONTALE
Nylock nuts = écrous Nylock
Bracket = support
10cm/4’’ no nearer = 10 cm pas plus près
head light = phare
long plastic tie = grand bracelet en plastique
inner wing = panneau intérieur de l’aile
medium plastic ties = bracelets en plastique de taille moyenne
flexi cold air hose = flexible d’air froid
air box mounting bracket = support de montage de la boîte à air
lower grille = grille inférieure
N° plate = plaque d’immatriculation

1. Étirer avec précaution le flexible d’air froid à environ 60 cm.
2. Introduire la canalisation vers le bas le long du radiateur jusqu’à la grille inférieure.
3. Placer le haut de la canalisation de façon à ce qu’elle s’arrête à environ 10 cm du filtre et attacher la canalisation au support de montage de la boîte à air avec le grand bracelet en plastique/
4. Percer deux petits orifices (3 mm) dans l’extrémité inférieure du flexible d’air froid et attacher la canalisation à la grille inférieure en utilisant les deux bracelets en plastique de taille moyenne.
5.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n’est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d’utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.
Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l’emploi

L’avantage du système d’admission d’air froid K&N.

L’air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l’air chaud dans le compartiment moteur.

KIT-57-0237 FORD ESCORT 1,4 - MPi – late CVH – 1994-98

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est **indispensable** que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors de la mise en place de la canalisation d'air froid principale (si le flexible étirable et les canalisations en caoutchouc sont détériorés). **Un dernier contrôle** sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

1 x filtre de remplacement
1 x collier de serrage #60
1 x ensemble canalisation d'air froid
1 x reniflard
1 x support
1 x notice d'instructions de montage
1 x kit de fixation
- 1 x autocollant K&N
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x mode d'emploi
- 1 x pack d'instructions

1 x kit de fixation comprenant :
- 2 x petits tubes en plastique
- 2 x vis à tête bombée M5 x 15 mm
- 2 x écrous Nylock M5
- 1 x vis à tête hexagonale M6 x 16 mm
- 1 x grand bracelet
- 2 x bracelets de taille moyenne